



dimanche 14 juillet 2019

Bulletin Infos n°4 *

*Également disponible sur notre site internet** :

<http://aaaulnaypsa.monsite-orange.fr/page-5a85c1ee2453d.html>

**A propos de notre site internet : Faites-le évoluer. Pour cela n'hésitez pas à nous soumettre vos suggestions via l'onglet « Nous contacter ». Merci

**Rappel : pour trouver notre site à partir d'un moteur de recherche, tels que GOOGLE, QWANT, BING..., rentrez « AAAulnaypsa » dans le champ de recherche. La page « ACCEUIL » sera parmi les résultats de la recherche. Nous vous préconisons de mettre notre site dans les « favoris » de votre navigateur.

1) Les voyages et sorties 2019.



Les pays Baltes : ce circuit en Septembre avec une escapade en Finlande a remporté un beau succès avec 31 inscriptions.

Des sorties loisir et culture d'une durée d'une journée au départ du Conservatoire vous sont proposées :

Leurs description et formulaire d'inscription sont disponibles sur notre site internet :

<http://aaaulnaypsa.monsite-orange.fr/page-5c67eae8d9bea.html>



Nota : Une fois le document ouvert, chaque destination est accessible à partir de la table des matières. Cliquer sur Sommaire permet de revenir à cette dernière.

2) Carte de retraité.

La procédure pour l'obtention des cartes est désormais « rodée ». N'hésitez pas à nous contacter si besoin.

3) Visite du Conservatoire du 15 Mai dernier.

Des membres de notre amicale accompagnés de leur famille et d'amis ont pu découvrir le nouvel agencement du conservatoire et visiter ce dernier. Visite enrichie par notre ami Gérard Tastard de nombreux faits historiques et anecdotes.

Nos amis se retrouvèrent ensuite pour le verre de l'amitié.



4) Notre Amicale à l'honneur.



- AMICALE -

Les anciens d'Aulnay PSA

L'association aime à partager sa passion pour les DS, les 2 CV et autres voitures emblématiques de la marque Citroën.

Fondée en 2004, l'Amicale des anciens de Citroën Aulnay regroupe 117 adhérents. « L'association a pour objectif d'entretenir et de resserrer les liens amicaux entre les retraités. À cet effet, nous organisons des voyages et des excursions, ainsi que des activités de loisirs et de culture », indique le président, Jean-Claude Vianne. Cette année, il est prévu d'aller au Puy-du-Fou, en Vendée, et de visiter les Pays baltes. Les membres endossent aussi bénévolement le rôle de guide lors des visites organisées au conservatoire Citroën-DS Héritage d'Aulnay-sous-Bois. Ils ont participé aux dernières Journées du patrimoine et peuvent être amenés à conduire des voitures anciennes lors de démonstrations.

Tél. : 01 56 50 80 35 ou 06 49 34 55 77.

Mail : amicaledesanciensaulnay@mpsa.com

Article paru dans « Oxygène n° 254 Mars 2019 (magazine municipal de la ville d'Aulnay)

La 15^{ème} Assemblée Générale des Anciens de PSA Aulnay s'est déroulée le samedi 26 janvier à l'espace Pierre Peugeot à Aulnay-sous-Bois. C'est toujours un moment important pour cette association. 120 personnes étaient présentes. Xavier Crespin, directeur de l'Aventure Peugeot Citroën DS, est intervenu pour remercier les membres pour leur contribution à prolonger l'histoire.



Article paru dans le Bulletin N°8 de l'Aventure Peugeot Citroën DS

5) Notre partenariat avec l'Aventure Peugeot Citroën DS.

1. L'Aventure Peugeot Citroën DS a organisé le dimanche 28 Avril sa 1^{ère} bourse. Les exposants ont pu vendre, pièces détachées, accessoires et documentation technique pour les véhicules anciens à 2 et 4 roues (d'avant 1992), de toutes marques. Le Conservatoire avec l'aide des bénévoles de notre amicale a proposé la vente d'outillage et la visite du conservatoire qui a remporté un grand succès puisque, malgré une météo maussade, plus de 1000 personnes sont venues dont 850 ont visité le Conservatoire.



L'équipe au complet en compagnie des gendarmes de saint Trop' venus pour l'occasion.

2. Le conservatoire, au premier semestre 2019.

29 visites (1065 visiteurs) ont été guidées par nos bénévoles de notre amicale.

BOURSE "CLASSIC" DE L'AVENTURE AU CONSERVATOIRE CITROËN - DS
PIECES, ACCESSOIRES, DOC. AUTO, MOTO, CYCLE ANCIENS TOUTES MARQUES

DIMANCHE 28 AVRIL 2019

Conservatoire Citroën - DS
Boulevard ANDRÉ CITROËN
93000 AULNAY-SOUS-BOIS

Conservatoire ouvert de 10h à 18h
Entrée à tarif spécial 5€ (3€ par enfant)

Bourse aux pièces de 8h à 17h à l'extérieur, devant le Conservatoire
Accès la Bourse gratuit - Expositant 5€/ml - inscription: ladoua.acegar@mpsaa.com
Restauration, buvette, animations (simulateur, visites guidées...)

Logos: MICHELIN, TOTAL, CITROËN HERITAGE, L'Aventure Peugeot Citroën DS
www.laventurepeugeotcitroendds.fr

3. Le Rassemblement du Siècle se tiendra du 19 au 21 juillet 2019 en France, en région Centre-Val de Loire à La Ferté-Vidame dans le Perche, région naturelle, touristique chargée d'histoire Citroën.



Comme nous vous l'avions indiqué dans note bulletin de Février dernier, nous vous avons proposé dès que l'inscription était possible (mi-Juin) , l'organisation d'une sortie collective à destination de la Ferté-Vidame, le samedi 20 Juillet 2019.(minimum 39 participants).

Le nombre de réponse étant au deçà de ce minimum nous avons dû annuler ce projet.

A propos du centenaire.

Quelques anecdotes sur les 100 ans de Citroën ! *

Après 100 ans d'existence, il est temps de retracer l'histoire de la marque créée par André Citroën.



L'origine du logo

Le logo du constructeur automobile Citroën vient des engrenages (en forme de chevrons) dont André Citroën découvrit un nouveau procédé de fabrication en Pologne en 1900. Il racheta la licence pour ce procédé et sa carrière industrielle commença avec la création de la Société des Engrenages Citroën.

Des gros coups publicitaires

Le 12 octobre 1922, trois ans après la création de la marque, André Citroën profite de la tenue du salon automobile de Paris pour réaliser un gros coup de pub. Pour la première fois de l'histoire, un avion écrit dans le ciel. Un message bref mais clair, inscrit en lettres de fumée : "C'est à Paris, c'est Citroën". En 1925, l'entreprise réalise un immense coup de pub. Citroën s'offre le symbole de la France. Il écrit son nom sur la tour Eiffel. Des lettres lumineuses de 30 mètres de haut (250.000 ampoules et 600 km de câbles électriques) constituent la plus grande publicité de tous les temps. On dit que cet éclairage a servi de repère à l'Américain Charles Lindbergh durant les derniers instants de sa traversée de l'Atlantique et à son arrivée sur le tarmac de l'aéroport du Bourget. Cette publicité restera 9 ans, jusqu'en 1934 !

Les petites voitures Citroën

En décembre 1923, les enfants d'André Citroën reçoivent des Citroën pour Noël. Avec sa femme, Georgina, il a quatre enfants. Il demande la réalisation de petites voitures Citroën pour qu'ils jouent avec. La Torpédo B2 10 HP est le premier de ces modèles réduits qui seront vendus à plus de 30.000 exemplaires en dix ans. Ce concept est en lien avec le célèbre crédo d'André Citroën. Ce dernier aimait répéter "Je veux que les premiers mots d'un enfant soient "Papa, Maman et Citroën".

La petite Rosalie : une voiture de tous les records

Sur l'Autodrome de Montlhéry, en juillet 1933, une Petite Rosalie (la 8 CV) de série vient d'établir un record de fiabilité : 300.000 km parcourus en 134 jours sans s'arrêter, sinon pour changer de conducteur, faire le plein et les remplacements de pièces d'usure (pneus, huile...). Sa vitesse moyenne : 93 km/h ! Elle bat ainsi le record mondial de distance sans arrêt (le modèle obtenant au total 106 records mondiaux divers).

Citroën peut remercier Pierre Boulanger

Dessiné par Flaminio Bertoni (designer industriel et sculpteur italien), le premier croquis de la 2CV voit le jour en 1936 dans le bureau d'étude du 15e. Le design de la 2CV est confié à Pierre Boulanger, ingénieur de génie. Dans le cahier des charges, on y découvre d'amusants objectifs. Mais aussi une prise en compte de la dimension sociale du besoin autant que son aspect économique et financier : "faire une voiture pouvant transporter quatre personnes et 50 kg de pommes de terre, à la vitesse de 60 km/h, pour une consommation de 3 litres d'essence aux 100 km avec un confort irréprochable". Mission accomplie. Après une incroyable longévité de 42 ans, la 2CV est le best-seller de Citroën avec 3,9 millions d'unités vendues. Pierre Boulanger n'en est pas à sa dernière invention puisque Citroën lance en avril 1939 une version camionnette de sa Traction. Elle est baptisée le TUB, pour transport utilitaire série B. Outre ses deux portes avant et sa double porte arrière, ce véhicule reçoit une porte coulissante latérale totalement inédite. Le TUB Citroën fut commercialisé en avril 1939 et put être produit à près de 2.700 exemplaires avant que la seconde guerre mondiale n'éclate. L'armée française l'utilisa comme ambulance. Dans cette configuration le TUB pouvait recevoir six brancards.

La DS : un succès fou

La DS est révélée le 6 octobre 1955 à l'ouverture du Salon de l'auto parisien. Pour l'époque, c'est une voiture de science-fiction avec une totale révolution : une ligne inédite, un aménagement intérieur d'avant-garde, une suspension hydropneumatique et une assistance hydraulique généralisée. En 45 minutes, Citroën vend 750 DS. A la fin de la journée, 12.000 commandes ont été passées. A la fermeture du salon, c'est près de 80.000.

La DS sauve le général de Gaulle

Le général de Gaulle avait un faible pour la DS. Le 22 août 1962, à bord de la DS 19, son chauffeur François Marroux le conduit lui et sa femme vers Vélizy-Villacoublay, près de Paris. A 20h20, des balles de mitraillette sont tirées d'un bosquet : 150 au total. Six projectiles percutent la DS du chef de l'Etat : portières, montants, ailes, roues... Criblées de balles et malgré un pneu crevé, la DS trace sa route. Le saviez-vous ? Elle est capable de rouler sur trois roues seulement.

Un tournant

En 1974, Citroën est au bord de la faillite avec un trou de 500 millions d'euros et un stock d'invendus de 91 000 voitures. Michelin, propriétaire depuis la mort d'André Citroën en 1935, envisage de revendre la marque à Fiat. Le gouvernement s'y oppose et se retourne vers Peugeot. La société PSA Peugeot-Citroën est née.

La 2CV : une star de cinéma

La marque Citroën est la 2e plus filmée au monde. Le site Internet Movie Car Database recense plus de 20 000 apparitions de Citroën à l'écran, dont plus de 300 pour la seule 2 CV. Dans une des scènes du film "Le Gendarme de Saint Tropez" (1964), la 2CV partage la vedette avec Louis de Funès.

Des clubs partout dans le monde

Citroën est une marque qui compte plus de 1.000 clubs dans le monde entier (deuxième après Ferrari).

Citroën et son lieu de production

Citroën est natif du 9^{ème} arrondissement. Le constructeur déménage ensuite dans le 15^{ème} arrondissement au Quai de Javel, afin de produire ses automobiles. Bombardée au début de la guerre par les allemands (1942), l'usine du quai de Javel tourne au ralenti. La production de voitures est passée de 100.000 à 9.000 par an. Elle est encore bombardée à la fin de la guerre, par les Britanniques cette fois. Deux ans plus tard, Citroën sort son premier véhicule depuis les bombardements. En France, la guerre est officiellement terminée. Il faudra patienter un an pour que l'établissement soit reconstruit. Dès l'achèvement, l'usine parvient à produire 14.000 voitures par an. En 1982, l'entreprise quitte définitivement les lieux lors du déménagement de son siège social. Au total, plus de 3,22 millions de véhicules ont été fabriqués dans l'usine de Javel. Après le départ de Citroën, l'État rachète les 22 hectares de l'entreprise. Démolies entre 1976 et 1984, les bâtiments de Citroën laissent la place à un programme immobilier et à la création d'un parc de 13 hectares, inauguré en 1992 : le parc André Citroën.

Des innovations qui ont marqué le monde de l'automobile

La Citroën Traction Avant a été produite de 1934 à 1957. Son histoire est liée dans la mémoire collective à l'Occupation, voiture de la Gestapo et symbole de la Résistance. Elle fut également le véhicule préféré des gangsters en raison de qualités routières exceptionnelles pour son époque. Cette automobile est une vraie révolution technologique : les roues motrices sont celles du train avant. C'était la première voiture de série avec les roues avant motrices, une technique que presque tous les véhicules allaient emprunter ultérieurement. La traction est l'innovation première de cette voiture. Cette technique est rapidement associée en France à la Citroën, ce qui lui vaut son surnom, "Traction", et plus tard le pléonasme "Traction avant". Sur la base de la motorisation de la 2CV, Citroën lance la Méhari en 1968, une ancêtre du SUV, destinée de la balade. À l'époque, la Méhari 4x4 est l'un des rares 4x4 à quatre roues indépendantes. Les freins arrière sont à disques. La production de Méhari 4x4 est arrêtée fin juin 1983. Avec seulement environ 1.213 véhicules produits, elle est aujourd'hui très recherchée et les pièces de la transmission sont quasiment introuvables. La voiture surprend aussi par ses matériaux modernes, l'ensemble de la carrosserie est en plastique, un élément encore tout nouveau qui voyait alors son application à l'automobile. La matière était de l'ABS pour être exact, un polymère thermoplastique qui présente plusieurs capacités comme d'être rigide, de résister aux chocs tout en étant léger, et pouvant être moulé. Une autre innovation qui a marqué le monde de l'automobile, La suspension hydro-pneumatique. C'est un type de suspension automobile, dérivé de la suspension oléopneumatique et équipant les véhicules de moyenne gamme à haut de gamme du constructeur. Elle équipe des véhicules Citroën de 1954 à 2017. Plus de 9 millions de véhicules l'employant ont été produits à ce jour.

Des succès sportifs

Le 17 décembre 1922, afin de promouvoir ses autochenilles, André Citroën imagine le premier rallye-raid à travers le désert du Sahara. Les pilotes Georges-Marie Haardt et Louis Audouin-Dubreuil effectuent un aller-retour dans les colonies françaises entre l'Algérie et le Mali : Touggourt-Tombouctou-Touggourt. Ils reviendront le 7 mars 1923 après un périple de 6.000 km. Toujours dans le domaine du sport, Sébastien Loeb et Daniel Elena deviennent champions de France à bord d'une Xsara KitCar et champions du monde junior des rallyes au volant d'une Saxo Super 1600 en 2001. Entre 2003 et 2012, le tandem sera titré neuf fois champion du monde des rallyes WRC.

*extrait de la rubrique rétro



publiée le 16 Juin 2019.

6) Plus récent mais il y a déjà 10 ans.

Le 11 Mars 2009 au Salon de Genève, Citroën expérimente la "secret-box" qui abrite comme un écrin son nouveau concept-car : **DS Inside**



7) L'évolution du « site » d'Aulnay (extraits de « Oxygène » du mois de Mai 2019.

Val Francilia : la parole aux habitants

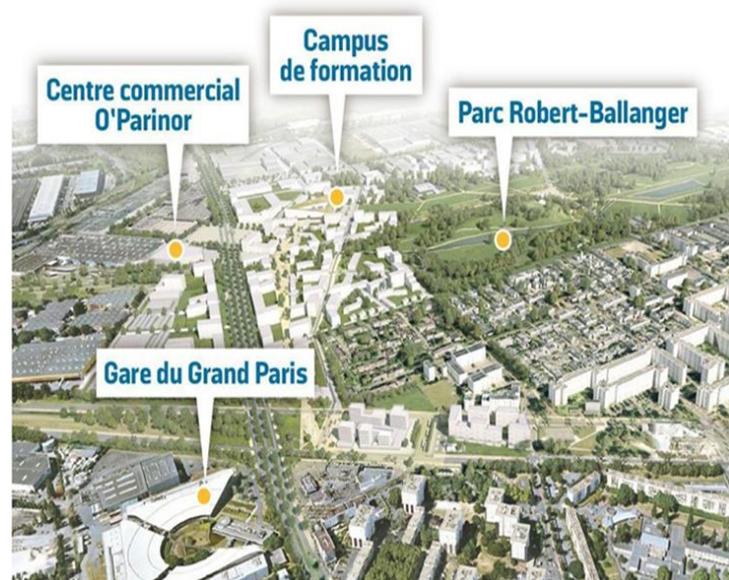
Une réunion publique et deux ateliers de concertation ont déjà eu lieu autour de ce nouveau quartier, sur l'ancien site de PSA. La réunion de restitution se déroulera le jeudi 23 mai.

« **J**e suis très heureux de vous accueillir ici, dans cet espace Pierre-Peugeot, pour la réunion de lancement de la concertation préalable à la réalisation du projet Val Francilia. Nous avons pris le temps de définir des ambitions claires et lisibles », a déclaré le jeudi 28 mars Frank Cannarozzo, adjoint au Maire délégué aux grands projets, à l'emploi et aux entreprises. Ce rendez-vous, ouvert à tous, avait pour objet de présenter les leviers de transformation du site. L'agence d'urbanisme Richez Associés en a profité pour rappeler les trois ambitions simples et fortes sur lesquelles repose le projet.

- **Un campus de formation** comme porte d'entrée du quartier, pour améliorer l'employabilité des jeunes et répondre aux besoins des entreprises environnantes.
- **Un quartier mixte et créateur d'emplois** : l'ensemble accueillera de nouvelles activités économiques, des commerces de proximité, des logements diversifiés... Environ 11 000 emplois devraient être créés à terme.
- **Un grand parc comme horizon commun** : le parc Robert-Ballanger sera étendu, avec la création attendue de plus de 15 hectares d'espaces verts, au-delà du boulevard Citroën et jusqu'au pied du métro.

Les participants à la réunion ont pu poser des questions et s'inscrire aux ateliers thématiques de travail, pour donner leur avis et émettre des propositions. Deux ateliers ont déjà eu lieu en avril et le troisième, consacré à l'attractivité et à la vie de quartier, se déroulera jeudi 16 mai à 18h30 dans le réfectoire l'école Paul-Éluard (2, rue de Bougainville). Une réunion publique de synthèse se tiendra le jeudi 23 mai à 18h30 (le lieu sera communiqué ultérieurement).

Inscriptions à l'atelier du 16 mai sur www.aulnay-sous-bois.fr/actualites/projet-val-francilia-inscription-aux-ateliers/



8) Le groupe

• Le saviez-vous ?

Depuis 2012, la Fondation PSA a financé 33 dispositifs d'action sociale destinés à rompre l'isolement des personnes les plus fragiles dans toute la France

La Fondation PSA a soutenu le programme d'animation du réseau et la formation des 98 bénévoles afin de leur apporter toute l'aide dont ils ont besoin pour faciliter la mise en œuvre de ces dispositifs.

La Fondation PSA et la Croix-Rouge française renouvellent leur partenariat sur le financement de dispositifs d'action sociale dans le cadre du " Programme Mobilités "

Ce nouveau partenariat a pour objectif de poursuivre l'action engagée par la mise en place de dispositifs dans les régions non encore couvertes.

La Fondation PSA place la mobilité au cœur de ses actions c'est pourquoi elle soutient à travers ce partenariat non seulement des dispositifs " Croix Rouge sur Roues ", des véhicules de transport social mais aussi l'élaboration d'outils d'accompagnement des bénévoles pour leur permettre de développer leurs actions sur les territoires. Plus de 300 bénévoles ont participé aux journées événement sur la mobilité. Ils sont la clé de la réussite de ces dispositifs.



• Démarrage de la production de l'usine de Kenitra

Le Groupe PSA démarre la production de son usine de Kenitra au Maroc en présence de sa Majesté le roi Mohamed VI. Mise en œuvre du projet annoncé en juin 2015 pour compléter l'écosystème déployé au Maroc. Une capacité de production de 200 000 véhicules dès mi-2020 pour servir les clients de 80 marchés, respectant les meilleurs standards du Groupe PSA.

Le projet a démarré avec le protocole d'accord signé le 19 juin 2015 entre le Groupe PSA et le Royaume du Maroc. Quatre ans après, cet événement marque également le déploiement d'un écosystème complet du Groupe PSA au Maroc, à l'instar de ce qui est mis en place dans les autres régions stratégiques du Groupe, avec un centre de décision basé à Casablanca qui couvre la région Afrique Moyen Orient, un centre de R&D et dorénavant une usine aux meilleurs standards de l'entreprise.

Le Groupe PSA est le seul constructeur automobile à couvrir toute la chaîne de valeur en Afrique. Cet écosystème intègre au Maroc un réseau de 62 fournisseurs locaux, 27 nouveaux sites fournisseurs ayant été créés pour alimenter le site de Kenitra.

L'usine de Kenitra illustre l'excellence et le savoir-faire du Groupe. La fabrication de véhicules sur la base de la plateforme CMP* commence avec la nouvelle 208, en parallèle de l'usine de Trnava en Slovaquie.

La performance du site de Kenitra permet d'envisager la production de véhicules conformes aux attentes des clients particuliers et professionnels en termes de qualité et de prix.

*Ndlr : Dans le cadre du déploiement de son plan stratégique Push To Pass, le Groupe PSA a rationalisé le nombre de ses plateformes au niveau mondial dans un souci d'optimisation permanente des coûts de R&D, des processus industriels et de production. Cette stratégie se concrétise à terme par la production de l'ensemble des véhicules particuliers du Groupe PSA sur 2 plateformes multi-énergies : EMP2 (Efficient Modular Platform 2) lancée en 2013 et CMP (Common Modular Platform), lancée avec la nouvelle DS 3 CROSSBACK.



• **Une Gamme 100 % électrique en 2025**

Engagé dans une démarche de responsabilité sociétale, le Groupe PSA a l'ambition d'être un acteur européen majeur de la mobilité électrifiée.

Les 5 marques du Groupe PSA, Peugeot, Citroën, DS Automobiles, Opel et Vauxhall, proposeront ainsi des véhicules 100% électriques zéro émission ou hybrides rechargeables émettant moins de 49g CO₂/km pour une solution de mobilité propre.

A partir de 2019, tous les nouveaux modèles essence ou diesel disposeront systématiquement d'une version hybride ou entièrement électrique.

En l'espace de 2 ans seulement, 15 nouveaux véhicules électrifiés seront lancés :

8 MODÈLES HYBRIDES RECHARGEABLES D'ICI 2021



DS 7 CROSSBACK
E-TENSE



PEUGEOT 3008
HYbrid & HYbrid4



PEUGEOT 508 & 508 SW
HYbrid



OPEL GRANDLAND X
HYbrid4



CITROËN C5 AIRCROSS
HYbrid4



7 MODÈLES 100% ÉLECTRIQUES D'ICI 2021



DS 3 CROSSBACK
E-TENSE



PEUGEOT e-208

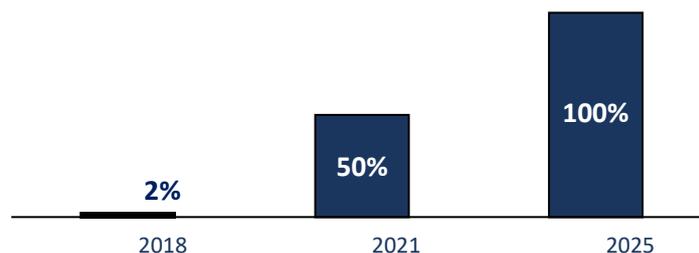


OPEL Corsa-e



Electrification de la gamme du
Groupe PSA

VP (Véhicule Particulier) et VU (Véhicule Utilitaire)



- Le véhicule autonome franchit une nouvelle étape grâce à la collaboration entre le Groupe PSA et VINCI Autoroutes

Le Groupe PSA et VINCI Autoroutes ont testé de nouvelles fonctionnalités du véhicule autonome à Saint-Arnoult-en-Yvelines (France), dans la continuité de l'expérimentation réalisée en juillet 2017 qui avait donné lieu au premier franchissement en totale autonomie d'une barrière de péage.

Les situations de conduite testées dans ce nouveau volet de leur programme commun mettent en oeuvre une communication plus poussée entre le véhicule autonome et l'infrastructure. L'objectif est d'accroître la capacité du véhicule à adapter sa conduite lors de situations exceptionnelles ou complexes.

Cette opération s'inscrit dans le cadre d'une collaboration entre les deux partenaires, engagée depuis 2016. Les résultats de ces expérimentations alimenteront les travaux de standardisation qui seront menés dans différents projets collaboratifs tels que C-Roads ou le Projet SAM, auxquels les deux groupes contribuent.

Ce 11 juillet, VINCI Autoroutes et le Groupe PSA ont approfondi les expérimentations de conduite autonome en vitesse de croisière et de franchissement de la barrière de péage en mode autonome. Deux nouvelles situations complexes de conduite en totale autonomie ont été testées en conditions réelles de circulation, sur le réseau VINCI Autoroutes :

- le passage en mode autonome d'une zone de circulation temporairement modifiée en raison de travaux ;
- la mise en sécurité du véhicule (« safe stop »), qui consiste à diriger le véhicule sur une zone refuge, en cas de non reprise en main du véhicule par le conducteur dans une situation particulière (présence exceptionnelle d'obstacle sur la chaussée, conditions météorologiques fortement dégradées, ...) ou encore en cas de fin d'autoroute.



Ces démonstrations ont été réalisées entre Dourdan et Ablis (A10 / A11) avec un prototype Peugeot 3008 du Groupe PSA, qui fait partie de la flotte de véhicules autonomes du programme **AVA** « Autonomous Vehicle for All ».

9) 2020 c'est déjà demain !

Vous pouvez d'ores et déjà noter que :

- Notre Assemblée Générale est prévue le samedi 25 Janvier 2020 à l'espace Pierre Peugeot.
- Notre journée karting, barbecue et pétanque est prévue le dimanche 17 Mai 2020.

Nos prévisions de voyages en 2020.

- ***CROISIERE SUR LE DANUBE : SPLENDEURS DE L'EMPIRE AUSTRO-HONGROIS***
CROISIERE FLUVIALE 8 JOURS / 7 NUITS

vol, transferts, excursions incluses et croisière en pension complète en all inclusive

Disponibilité à ce jour du 1^{er} au 8 juin 2020 à bord du MS Beethoven

- ***CIRCUIT A CUBA – 10 JOURS / 8 NUITS***

Belle découverte de cette île enchantée qui marque les esprits son ambiance et la fierté de ce peuple.

Circuit personnalisé Mars 2020

- ***CIRCUIT AU CAMBODGE – 12 JOURS / 9 NUITS***

Pays fascinant, avec de nombreux temples à l'architecture remarquable et une nature encore vierge.

Circuit personnalisé saison 2020

- ***CROISIÈRE IDYLLIQUE EN MER ÉGÉE AVEC EPHÈSE***
Croisière de 8 jours / 7 nuits

Croisière en Mer Egée à bord du MV CELESTYAL CRISTAL : Un navire à taille humaine, un directeur de croisière francophone, des journaux, menus et annonces en français ainsi qu'une restauration diversifiée et de qualité. Voyage sur vols réguliers, en all inclusive à bord, animation et soirées, 3 excursions incluse et pourboires inclus également.

Saison 2020

Nota :

Tous ces voyages sont ouverts aux membres de votre famille et à vos amis vous accompagnant.

Ils ne pourront être organisés qu'avec au **moins 15 participants***.

hors la croisière sur le Danube (dates indiquées uniquement disponibles à ce jour), les autres dates seront déterminées en fonction des périodes idéales à la destination et encore disponibles*.

* Si vous voulez vous inscrire à un, voire à plusieurs de ces voyages, merci **de le faire le plus rapidement possible**, nous permettant ainsi de réserver les meilleures dates et d'organiser le transport Conservatoire <-> Aéroport.

Pour plus amples infirmations n'hésitez pas à nous contacter par mail et/ou téléphone.

Vous trouverez en pièces jointes la description de ces voyages ainsi que le bulletin d'inscription.

[Ce lien vous permet d'accéder à ces derniers sur notre site internet](#)

A bientôt pour un nouveau Bulletin Infos

Merci de nous adresser si vous le souhaitez, vos remarques et suggestions, par mail via notre site internet. <http://aaaulnaypsa.monsite-orange.fr/page-5a79ec147b0d7.html>

Nous profitons de ce bulletin pour vous souhaiter, de très bonnes vacances d'été.



Le bureau

