



mercredi 20 février 2019

Bulletin Infos n°3 *

*Egalement disponible sur notre site internet** :

<http://aaaulnaypsa.monsite-orange.fr/page-5a85c1ee2453d.html>

**A propos de notre site internet : à ce jour près de 1400 connexions et 2500 pages consultées, signes que vous y trouvez des informations et des liens intéressants. Faites-le évoluer. Pour cela n'hésitez pas à nous soumettre vos suggestions via l'onglet « Nous contacter ». Merci

Rappel : pour trouver notre site à partir d'un moteur de recherche, tels que GOOGLE, QWANT, BING..., rentrez « AAAulnaypsa » dans le champ de recherche. La page « ACCEUIL » sera parmi les résultats de la recherche. Nous vous préconisons de mettre notre site dans les « favoris » de votre navigateur.

1) Les voyages et sorties 2019.



Les pays Baltes : ce circuit en Septembre avec une escapade en Finlande remporte un beau succès avec à ce jour 31 inscriptions.

Des sorties loisir et culture d'une durée d'une journée au départ du Conservatoire vous sont proposées pour cette année.

Leurs description et formulaire d'inscription sont disponibles sur notre site internet :

<http://aaaulnaypsa.monsite-orange.fr/page-5c67eae8d9bea.html>



Nota : Une fois le document ouvert, chaque destination est accessible à partir de la table des matières. Cliquer sur Sommaire permet de revenir à cette dernière.

2) Visite du Conservatoire.

Fort de succès de l'année passée, votre amicale organise avec les représentants de Citroën Héritage, une visite du Conservatoire qui vous est réservée ainsi qu'à vos proches, pour se terminer au tour du pot de l'amitié.

La date retenue est le 15 Mai 2019.

Pour vous y inscrire, rendez vous sur notre site internet à la page suivante :

[Visite du Conservatoire le 15 Mai 2019](#). Vous permettant de vous inscrire en ligne, un exemplaire papier y est également disponible.

3) Karting

Quarante pilotes, soixante-cinq convives l'année passée. Cette participation nous conforte pour l'organisation de ce moment convivial à nouveau cette année. La date retenue est le dimanche 16 Juin 2019. Les modalités pour vous y inscrire seront bientôt disponibles.

4) Carte de retraité.

Notre dernière relance semble avoir porté ses fruits. Les cartes* ont été réalisées et sont en cours d'acheminement vers notre Amicale. Les personnes concernées seront averties de leur disponibilité et pourront nous indiquer leur choix de mise à disposition (Main-propre, courrier).

* Sauf une, (pbm de non indication du matricule) en cours de résolution.

5) Notre partenariat avec l'Aventure Peugeot Citroën DS.

1. L'Aventure Peugeot Citroën DS organise **le dimanche 28 avril 2019 sa 1ère bourse**. Les exposants pourront vendre pièces détachées, accessoires et documentation technique pour les véhicules anciens à 2 et 4 roues (d'avant 1992), **de toutes marques**, sur le parking du Conservatoire Citroën-DS à Aulnay-sous-Bois. Le service pièces de rechange Classic présentera une vitrine de nombreuses pièces issues d'anciens stocks mais également des pièces refabriquées.

Le conservatoire CITROEN-DS HERITAGE proposera :

La vente déstockage CITROEN RACING

La vente d'outils...

Visite du conservatoire CITROEN-DS HERITAGE en libre et guidée...

Ouverture de la bourse au public de 8h00 à 17h00

Ouverture du Conservatoire CITROEN-DS HERITAGE de 10h00 à 18h00

BOURSE "CLASSIC" DE L'AVENTURE AU CONSERVATOIRE CITROËN - DS

PIECES, ACCESSOIRES, DOC. AUTO, MOTO, CYCLE ANCIENS TOUTES MARQUES

DIMANCHE 28 AVRIL 2019



Conservatoire Citroën - DS
Boulevard ANDRÉ CITROËN
93600 AULNAY-SOUS-BOIS

Conservatoire ouvert de 10h à 18h
Entrée à tarif spécial 5€ (3€ par enfant)

Bourse aux pièces de 8h à 17h à l'extérieur, devant le Conservatoire
Accès la Bourse gratuit - Exposant 5€/ml - inscription: fedoua.zeggarr@mpsa.com
Restauration, buvette, animations (simulateur, visites guidées...)



L'Aventure
Peugeot Citroën DS

www.laventurepeugeotcitroends.fr



2. Le Rassemblement du Siècle se tiendra du 19 au 21 juillet 2019 en France, en région Centre-Val de Loire à La Ferté-Vidame dans le Perche, région naturelle, touristique chargée d'histoire Citroën.

Si les modalités de participation et d'inscription sont connues pour les associations partenaires de cet évènement, celles nous concernant et le « grand public » ne seront disponibles que début Mai.

Nous envisagerons, l'organisation d'une sortie collective à destination de la Ferté-Vidame, **le samedi 20 Juillet 2019.**

Nous ne manquerons pas de vous tenir informés.

6) Un peu de nostalgie !



lancement de la Citroën LNA vu par la presse interne de l'époque

En octobre 1976, Citroën lance la « LN », première voiture conçue dans le cadre du Groupe PSA Peugeot-Citroën, alliant une caisse issue d'une Peugeot 104 et un groupe moteur-boîte de vitesses issue de la 2CV et de la Dyane. Cette petite voiture séduit les fidèles de la marque, qui attendaient une voiture plus urbaine. En 1978, une version plus puissante est produite, avec la « LNA », adoptant un nouveau moteur V6 à allumage électronique intégral, apparu à l'origine sur la Visa. La LN, le « plus petit moteur dans la plus petite carrosserie » se voit ainsi adjoindre un A comme « Athlète ».

Double Chevron n°54 – 1979 – pages 7 et 8

**HABITABILITE, MANIABILITE DE LA LNA...
LES BONNES MESURES**

- 3 portes, 4 places, avec un coffre extensible à volonté selon qu'il est rabattu, à l'envers, l'une ou les deux banquettes. LNA est la plus astucieuse des petites voitures.
- Un rayon de braquage de 4,45 m entre trottoirs et 4,70 entre murs (5,06 pour la R15), de dimensions discrètes et facile à manœuvrer. LNA est aussi une des petites voitures les plus logeables.
- En version Entreprise, elle offre un volume de 860 dm³ à 1 108 dm³ (siège avant rabattible) et devient la plus pratique des petites utilitaires.
- En bref, une petite voiture élégante, capable de toutes les métamorphoses, économique et sûre, s'adaptant aussi bien à la ville qu'aux longs parcours.

©Fonds de dotation Peugeot pour la mémoire de l'histoire industrielle - Tous droits réservés

Traction 2000 n° 59 – octobre 1980 – page 11

Présentée au salon de l'automobile de 1980, la petite citadine est vantée pour ses faibles dimensions, sa maniabilité et son habitabilité (rabattement de la banquette arrière). L'allumage électronique intégral permet quant à lui de soulager les bougies, de fiabiliser le démarrage et ainsi baisser la consommation.

Ecoulée à 223 772 exemplaires, elle fut produite sur les sites d'Aulnay, de Mulhouse et de Bruxelles.

En juillet 1982, afin de proposer une gamme plus complète de LNA équipée du groupe moteur dérivé de la Peugeot 104 (moteur à 4 cylindres refroidi par eau et boîte à 4 vitesses), trois versions sont proposées. La LNA 11 E offre un équipement et une puissance de base, tandis que la LNA 11 RE offre un équipement plus complet. La LNA Entreprise est un utilitaire 2 places à TVA réduite, dont la puissance administrative est accrue.

En janvier 1983, Citroën lance une série spéciale de 2000 véhicules baptisée LNA 11 E Cannelle (2000 exemplaires), disposant d'un style plus recherché : peinture sable-doré métallisée vernie et intérieur en Jersey écossais beige-marron, jantes en alliage léger.

La gamme 1985 de la LNA enregistre quant à elle un changement notable : une version 11 RS se substitue à la 11 RE : le couple réducteur est plus court pour améliorer les accélérations et la vitesse maximale. Les 11 E et Entreprise ne sont pas modifiées.

©Fonds de dotation Peugeot pour la mémoire de l'histoire industrielle - Tous droits réservés



2 VEDETTES DE LA GAMME 83

La LNA 11 RE, ainsi que la Visa GT, véritables stars de cinéma, monopolisaient, le lundi 5 juillet, projecteurs et caméras sur le plateau improvisé du JTC (Journal Télévisé Citroën) dans la cour intérieure des nouveaux bureaux Citroën à Neuilly, où évoluait avec aisance un habitué de la télévision : Jean-Marie Cavada.

Gamme LNA : des moteurs

La gamme LNA 1983 se trouve remaniée en profondeur, essentiellement par :

— la création de nouvelles versions 4 cylindres 1 124 cm³ entraînant une modification des appellations. La gamme complète se présente donc désormais ainsi :

- motorisation 2 cylindres : LNA ;
- motorisation 4 cylindres : LNA 11 E ;
- motorisation 4 cylindres : LNA 11 RE ;
- « Entreprise » 2 cylindres : LNA Entreprise 4 CV et 4 cylindres : LNA Entreprise 6 CV ;
- une amélioration de la consommation du moteur bicylindre grâce au lancement du nouveau moteur 652 ECO.

Les caractéristiques communes des LNA 11 E et 11 RE, qui les distinguent du reste de la gamme, sont les suivantes :

- moteur 4 cylindres 1 124 cm³ avec allumage transistorisé, identique à celui des Visa L et Super E mais avec refroidissement moteur spécifique, et pour la boîte de vitesses, rapport de pont différent ;
- roues à ajourages rectangulaires ;
- témoin de température d'eau ;
- pulseur d'air 2 vitesses ;

- harmonisation de la façade chauffage et de la console.

La LNA 11 RE possède les équipements supplémentaires qui suivent :

- assistance de freinage par dépression ;
- jantes type Visa Super E ;
- allume-cigare avec éclairage ;
- éclairage des commandes de climatisation et du cendrier ;



- montre électronique à quartz ;
- miroir de courtoisie sur chaque pare-soleil, pochette sur pare-soleil conducteur ;
- poignée de maintien AV ;
- vide-poches sur porte AV harmonisés ;
- tablette AR harmonisée ;

- garnissage du dessous d'assise AR, du coffre et du hayon ;
- sièges AV à dossier inclinable et sièges AR rabattables en portefeuille et facilement démontables.

La gamme LNA, dans son ensemble, se présente avec des protections et un niveau d'équipement accrus, et aussi des changements extérieurs de détail qui modifient son style :

- nouveaux monogrammes ;
- enjoliveur de custode, poignées de portes et encadrement de glaces de couleur noire ;
- nouveaux pare-chocs AV et AR, nouvelles baguettes latérales ;
- nouveaux blocs feux AR intégrant feux antibrouillard et de recul ;
- harmonisation de la façade compteur avec nouvelle sérigraphie comportant témoins de freins à main et d'usure des plaquettes AV ;
- harmonisation de la planche de bord, des équipements de conduite et de confort (frein à main, volant, levier de vitesse, accoudoirs, lave-glace [en option sur LNA 11 RE]) ;
- lave-glace électrique ;
- essuie-glace 2 vitesses ;
- deux harmonies au lieu d'une seule pour sièges, pavillon, panneaux de côté, revêtement de sol.

Visa GT : la sportive

Après la Visa Trophée et la Visa Chrono (série spéciale) est lancée une version sportive de série, la Visa GT. Ses performances, proches de celles de la Chrono, sont nettement supérieures à celles de la Visa 11 Super X (qui disparaît de la gamme), et sa consommation plus économique.



- BV 5 de série ;
- compte-tours électronique ;
- suspension aux réglages spécifiques ;
- quatre roues alliage léger avec pneus TRX 160/65 R 340 ;
- teinte de carrosserie spécifique : Gris Perle



ACTUALITÉS

- AMÉNAGEMENT -

Le projet Val Francilia présenté

Le quartier hybride qui verra le jour sur l'ancien site de PSA a désormais un nom : Val Francilia. Il insufflera une nouvelle dynamique urbaine pour toute la ville d'Aulnay-sous-Bois à l'horizon 2030.



Le 30 novembre 2017, la Ville signait l'acte d'acquisition des 107 hectares restants de l'ancien site industriel de PSA avec l'Établissement public foncier d'Île-de-France. Cette signature marquait le départ du réaménagement et de la revitalisation de ce site emblématique pour Aulnay-sous-Bois. D'ores et déjà, les premières opérations de création d'entrepôts logistiques au nord du site permettront la création d'environ 1400 emplois dès 2019. La Société du Grand Paris a, elle, engagé les travaux du futur centre d'exploitation des lignes 16 et 17 du Grand Paris Express.

RENAISSANCE ET RENOUVEAU

La gare de la ligne 16 du Grand Paris Express, qui sera mise en service en 2024, sera le fait générateur du redéveloppement de l'ancien site industriel. « Celui-ci va enfin redevenir le patrimoine commun des Aulnaysiens. L'opération, d'une ampleur unique en Île-de-France, va donner lieu à de profondes transformations, avec l'émergence d'un

nouveau quartier, signe de renaissance et de renouveau », a déclaré le Maire, Bruno Beschizza, lors de la présentation du projet aux acteurs économiques, le 27 novembre à l'espace Pierre-Peugeot. Ce futur quartier s'appellera Val Francilia. Pourquoi ce nom ? Car « il ancre le projet dans son territoire, un territoire historiquement rural, puis industriel et demain habité, un territoire marqué par les vallonnements de la plaine de France, un territoire forgé autour de l'eau et des arbres. »

ments de la plaine de France, un territoire forgé autour de l'eau et des arbres. »

UNE AMBITION AU SERVICE DU TERRITOIRE

Le projet Val Francilia repose sur trois ambitions simples et fortes.

- Un campus de formation comme porte d'entrée du quartier
- Le campus de formation constitue



le point de départ du renouvellement du site. Il s'inscrit dans la dynamique en faveur de l'emploi engagée par la ville d'Aulnay-sous-Bois. Cet espace devra permettre une convergence durable entre les compétences et les emplois. Des premières thématiques de formation ont été identifiées: le bâtiment, les transports, l'automobile, l'innovation, le numérique.

• Un quartier mixte et créateur d'emplois

« Nous envisageons ce projet comme un nouveau morceau de ville, un véritable nouveau quartier, à l'urbanisme respectueux du cadre de vie et connecté au reste de la ville, un quartier de vie, actif, ouvert à tous, en somme un quartier où il fera bon vivre », a insisté Bruno Beschizza.

L'ensemble accueillera de nouvelles activités économiques, des commerces de proximité, des logements diversifiés et, bien sûr, les équipements publics nécessaires. À terme, les activités économiques

devraient permettre la création d'environ 11 000 emplois.

• Un grand parc comme horizon commun

Avec un grand projet de coulée verte partant du parc du Sausset jusqu'au pied du futur métro, le projet Val Francilia va bénéficier d'un parc urbain étendu, et tourné vers l'ensemble des quartiers de la ville. Ce futur grand parc « sera un espace de nature et de loisirs en pleine ville, pour tous les Aulnaysiens, actuels et futurs, et constituera un élément fort d'attractivité », a indiqué le Maire.

CONCERTATION

Bruno Beschizza a exprimé le souhait de « construire ensemble » le projet Val Francilia, « pour qu'il devienne celui de tous les Aulnaysiens ». C'est pourquoi une phase de concertation va s'engager dès cette année 2019 avec toutes les parties prenantes: les entrepreneurs, les associations et les habitants.

Le quartier mixte en chiffres

1 400 emplois dès 2019

11 000 emplois d'ici 2030

Un campus d'environ **25 000 m²**, à 10 min à pied du métro et 3 min à vélo (création de pistes cyclables)

2 000 étudiants

15 ha d'espaces verts créés en extension du parc Ballanger

3 centralités commerciales de proximité

1 collège

2 groupes scolaires

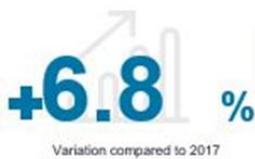
1 gymnase

8) Le groupe

1. Nouveau record en 2018 avec 3,9M de véhicules vendus et une hausse des ventes mondiales de 6,8%

Ventes mondiales 2018

3 877 765 véhicules



Nouveau record avec 3,9M de véhicules vendus et une hausse des ventes mondiales de 6,8%

- Volumes en hausse pour la 5^{ème} année consécutive
- La core model strategy porte ses fruits
- Succès des nouveaux lancements
- Leadership européen en véhicules utilitaires légers

2. Le Groupe PSA démarre ses essais de conduite autonome en Chine

Le Groupe PSA a reçu aujourd'hui les autorisations pour démarrer ses premiers essais de conduite autonome sur routes ouvertes en Chine (Chongqing).

C'est une **première pour un constructeur automobile français en Chine**. Ceci atteste de la position de leader du Groupe PSA en matière de développement des véhicules autonomes et connectés et renforce l'engagement du Groupe sur le marché chinois.

L'expérience européenne du Groupe PSA dans le domaine [des voitures autonomes](#) lui permet de s'adapter à l'environnement local pour répondre aux besoins des clients chinois. Le défi consiste à intégrer la technologie du Groupe PSA dans l'écosystème chinois en tenant compte des différences liées à l'environnement, aux infrastructures, aux systèmes de géolocalisation et aux comportements des usagers.

Le Groupe PSA est le premier constructeur automobile à avoir testé la voiture autonome sur routes ouvertes **en France, dès juillet 2015**, et le **premier à avoir obtenu les autorisations** pour réaliser des expérimentations en mode autonome avec des **conducteurs « non experts »**, en mars 2017.

9) Encore un peu de nostalgie !!

« Autopolis » (Javel, Grenelle, Gutenberg) la fabrication de la traction.

Un film de 40' certes un peu long, mais d'époque, donc très intéressant :

<https://www.youtube.com/watch?v=DhyvYN42j3o>

Nota : pub de quelques secondes avant le film (c'est normal) YouTube oblige !)

A bientôt pour un nouveau Bulletin Infos

Merci de nous adresser si vous le souhaitez, vos remarques et suggestions, par mail via notre site internet. <http://aaaaulnaypsa.monsite-orange.fr/page-5a79ec147b0d7.html>

Le bureau



NDLR : sans doute avez-vous remarqué une « coquille » dans l'article du double Chevron N° 54 de 1979 « collé » dans ce bulletin en page 4. Un V6 dans une LNA nous aurions bien voulu voir ça !!! Le bicylindre avec allumage électronique est, lui, plus vraisemblable.