



vendredi 15 juin 2018

Bulletin Infos n°2 *

***Egalement disponible sur notre site internet** : <http://aaaulnaypsa.monsite-orange.fr/>
(Bulletins Info)**

****A propos de notre site internet : Près de 800 connexions à ce jour, signes que vous y trouvez des informations et des liens intéressants. Faites-le évoluer. Pour cela n'hésitez pas à nous soumettre vos suggestions via l'onglet « Nous contacter ». Merci**

D'autre part : pour trouver notre site à partir d'un moteur de recherche, tels que GOOGLE, QWANT, BING..., rentrez « AAAulnaypsa » dans le champ de recherche. La page « ACCEUIL » sera parmi les résultats de la recherche. Nous vous préconisons de mettre notre site dans les « favoris » de votre navigateur.

1) Les voyages et activités 2018

Le SRI LANKA

Du 28 Août au 7 Septembre 2018 certains de nos amis découvriront cette belle région du monde. Nous leur souhaitons un bon voyage, et nous leur demanderons un beau reportage pour notre prochaine assemblée générale.

Du charme Napolitain à la côte Amalfitaine.

Du 1 au 8 Octobre 2018, d'autres de nos amis découvriront ces régions d'Italie. Nous leur souhaitons un bon voyage, et nous leur demanderons également, un beau reportage pour notre prochaine assemblée générale.

Des sorties et séjours vous sont proposés pour les mois de Juin, Juillet, Août et Septembre.

Leurs description et bulletin de participation sont disponibles sur notre site internet :

<http://aaaulnaypsa.monsite-orange.fr/page-5b1299f142d62.html>

2) Visite du Conservatoire du 30 Mai.

Comme chaque année votre amicale a organisé, avec les représentants du patrimoine de la marque Citroën, une visite du Conservatoire qui a eu lieu le mercredi 30 Mai 2018.

Vous avez été nombreux à répondre à notre invitation puisque plus de 50 personnes ont visité le conservatoire et se sont réunies autour du pot de l'amitié. Cette nouvelle expérience nous encourage à la renouveler. Si vous êtes intéressés faites-le nous savoir par mail via notre site internet. <http://aaaulnaypsa.monsite-orange.fr/page-5a79ec147b0d7.html444444>



3) Le Karting du 10 Juin

Une journée pas très ensoleillée, mais sans pluie, ouf !

40 pilotes sages mais performants. Chacun d'entre a parcouru au total environ 25 Kms répartis sur 3 séances, et a « croisé » non pas le fer mais le « pneu slick » avec 9 adversaires.

De belles courses parsemées de quelques tête-à-queue et bac-à-sable, sans heurt ni casse.

Puis apéritif et repas sympas réunissant 65 convives ayant apprécié entre autres nos grillades.

Encore une animation que nous réitérerons avec toujours le même engouement.



4) Prévisions des voyages en 2019 (rappel)

A la Corse et l'Equateur nous avons ajouté :

LE SULTANAT D'OMAN, entre montagne, mer et désert de légende.

Circuit de 7 jours / 5 nuits, ou 9 jours / 7 nuits.

Le descriptif est visible sur notre site internet.

<http://aaaalnaypsa.monsite-orange.fr/page-5a885ce7a06ea.html>

Merci de nous adresser si vous le souhaitez, vos remarques et suggestions, par mail via notre site internet. <http://aaaalnaypsa.monsite-orange.fr/page-5a79ec147b0d7.html>

5) Carte de retraité.

Malgré des démarches assidues, nous n'avons pas réussi à obtenir une démarche ou un interlocuteur nous permettant de répondre à vos demandes.

Notre dernier courrier date du 5 Juin dernier, nous ne désespérons toujours pas !

6) Le site d'Aulnay (nostalgie et avenir).

Usine d'Aulnay sous-bois (1973 – 2014)

Située à seize kilomètres de Paris, cette dernière entre en activité en 1973. Elle est destinée à remplacer le site vieillissant du quai de Javel. Dès son inauguration, ses installations à la pointe de la technologie en font une des usines les plus modernes de son époque. A la fin des années 1970 l'effectif atteint son apogée avec 8 000 salariés. De 1973 à 1989 y seront produits des modèles emblématiques tels que la DS, le Type H et surtout la CX.



Prise de vues sortie de la 1ère voiture à l'usine d'Aulnay le 16.04.1973 - Patrick LEOROS
© Fonds de dotation Peugeot pour la mémoire de l'histoire industrielle - Tous droits réservés

Prise de vues sortie de la 1ère voiture d'Aulnay le 16/04/1973 – Patrick Legros



Prise de vues assemblage mécanique Usine Citroën Aulnay 1974 - Georges GUYOT
© Fonds de dotation Peugeot pour la mémoire de l'histoire industrielle - Tous droits réservés

Prise de vues assemblage mécanique Usine Citroën d'Aulnay – 1974 – Georges Guyot

Le site connaîtra en 1982 un important mouvement de grève qui perturbera la production pendant plusieurs semaines. En 1986 l'informatisation du suivi de la production et l'automatisation de la ligne de ferrage permettent encore d'améliorer les délais de production.



Aulnay, les hommes dans l'usine - 1986 - Georges GUYOT
© Fonds de dotation Peugeot pour la mémoire de l'histoire industrielle - Tous droits réservés

Usine d'Aulnay sous-bois – Les hommes dans l'usine – 1986 – Georges Guyot

En 1992, l'unité d'emboutissage entre en fonction et constitue le quatrième pôle d'unité de production avec le ferrage, la peinture et le montage.



Usine d'Aulnay 1999 - Suberville / Legros
© Fonds de dotation Peugeot pour la mémoire de l'histoire industrielle - Tous droits réservés

Usine d'Aulnay sous-bois – 1999 – Suberville / Legros

Le six millionième véhicule sort des lignes en 2003. Un record est atteint en 2004 avec 418 832 véhicules (C2 et C3) produits par 5000 employés.



Industriel C3 Aulnay - 2002
© Fonds de dotation Peugeot pour la mémoire de l'histoire industrielle - Tous droits réservés

Industriel C3 Aulnay – 2002

En 2008, dans un contexte économique difficile, une des deux lignes de montage sera supprimée. La direction du Groupe prévoit dès 2012 l'arrêt de la production des C3 sur ce site qui fermera définitivement ses portes en 2014.

7) L'évolution du « site » d'Aulnay (extraits de « Oxygène » du mois de Mai 2018.

L'emploi renaît sur l'ancien site de PSA

Le groupe Carrefour a inauguré une plate-forme logistique de 26 000 m² dédiée à la vente en ligne. 300 emplois sont prévus d'ici la fin de l'année.

La mise en œuvre de la reconversion de l'ancien site de PSA – 180 hectares, soit plus que La Défense! – se concrétise. Mardi 10 avril, une étape décisive a été franchie avec l'inauguration de la plate-forme online du groupe de grande distribution Carrefour, dans le Segro Logistics Park d'Aulnay.

Exploité par la société Stef, le bâtiment, d'une surface de 26 600 m², est dédié à l'activité e-commerce de Carrefour en Île-de-France. Il dispose d'une situation géographique exceptionnelle, en bordure de l'A1 et à l'intersection de l'A104, à seulement 15 kilomètres de Paris et à quelques minutes de l'aéroport Charles-de-Gaulle. La plate-forme a vocation à préparer les commandes effectuées en ligne et à les envoyer dans les hypermarchés « drive » de la région parisienne. « Cette inauguration est pour Aulnay-sous-Bois la première page d'une nouvelle

histoire, qui va s'écrire à travers la revitalisation de ce site magnifique qui a vu passer des générations d'ouvriers, pour qui je veux avoir une pensée aujourd'hui », a souligné Bruno Beschizza.

« Cette inauguration est la première page d'une nouvelle histoire. »

Alexandre Bompard, P-DG de Carrefour, avait fait le déplacement. « La plate-forme de préparation de commandes est un projet très important pour notre entreprise. Aulnay va être le cœur de notre offre d'e-commerce alimentaire en Île-de-France. Cette plate-forme multi-températures nous permet de livrer du surgelé, de l'épicerie et des produits frais », a-t-il détaillé. D'ici la fin de l'année, le site logis-

tique accueillera près de 300 employés, avec priorité donnée aux Aulnaysiens. La société Stef a d'ailleurs participé au Mois de l'emploi organisé il y a peu sur le territoire de Paris Terres d'Envol (*lire également p.12*). Bruno Beschizza s'est félicité de ce recrutement local.

La plate-forme de Carrefour en chiffres

- Livraison d'une cinquantaine de magasins à fin 2018
- Effectif de 300 personnes à fin 2018
- 3 500 commandes par jour
- Surface d'exploitation de 26 000 m²
- 13 000 références
- Site exploité 6 jours sur 7 et 24 heures sur 24

Projet de campus au cœur du quartier

La municipalité veut implanter un centre de formation dans le quartier hybride qui verra le jour sur les anciens terrains de PSA.

Bruno Beschizza l'a répété durant l'inauguration : l'ex-site de PSA « ne doit pas être un secteur coupé de la commune d'Aulnay-sous-Bois, mais bien un nouveau pan entier de cette ville, un nouveau quartier qui s'intègre au cadre de vie et au tissu environnants afin d'être un catalyseur des énergies, mais aussi des imaginations ». La municipalité envisage donc l'aménagement d'un quartier hybride, un éco-quartier mélangeant logements, commerces, équipements publics, voies de communication, et disposant en son cœur d'un campus des métiers et de la formation. Car créer des emplois, c'est bien, mais répondre aux besoins des entreprises du territoire, c'est encore mieux. « On peut avoir des milliers d'emplois, en face, il faut des gens pour les occuper. Et ces gens doivent être formés, bien formés », a souligné le Maire. Le nouveau quartier est d'autant plus amené à se développer que



la future gare aulnaysienne de la ligne 16 du Grand Paris Express sera construite à proximité, au niveau du rond-point de l'Europe. Au total, en comptant le parc Bal-langer et les diverses zones d'activité, ce sont plus de 300 hectares

qu'il conviendra de remodeler afin de prendre en compte l'arrivée de cette gare. Bruno Beschizza l'assure : « Le projet qu'avec ma municipalité nous portons va permettre la création de plusieurs milliers d'emplois ». ■

8) Le Groupe PSA augmente sa capacité de production de ses SUV en Europe



PSA
GROUPE



- **Le succès de l'offensive SUV des 5 marques conduit le Groupe à renforcer ses capacités de production en Europe pour répondre à la demande commerciale**
- **Les conditions sont réunies pour assurer les meilleurs niveaux de performance et de qualité sur chacun des sites concernés**
- **La mise en œuvre de ces opérations permettra d'assurer un bon niveau d'activité pour chaque site dans les prochaines années**

Ce dispositif complète la stratégie de production multisites et mondiale des SUV du Groupe, favorisée par la modularité des plateformes :

- Peugeot 2008, production à Mulhouse (France), Porto Real (Brésil), Wuhan (Chine)
- Peugeot 3008 production à Sochaux (France), Chulai (Vietnam), Gurun (Malaisie) et Walvis Bay (Namibie)
- Peugeot 4008 production à Chengdu (Chine)
- Peugeot 5008, production à Rennes et Sochaux (France), à Chulai (Vietnam) et à Chengdu (Chine)
- C3 Aircross, production à Saragosse (Espagne)
- C4 Aircross, production à Wuhan (Chine)
- C5 Aircross, production à Rennes (France) et à Chengdu (Chine)
- DS 7 Crossback, production à Mulhouse (France) et à Shenzhen (Chine)
- Opel/Vauxhall Grandland X, production à Sochaux (France) puis Eisenach (Allemagne) et à Walvis Bay (Namibie)
- Opel/Vauxhall Crossland X, production à Saragosse (Espagne)
- Opel/Vauxhall Mokka X, production à Saragosse (Espagne), à Bupyeong (Corée)

9) **Quelques nouveautés.**

NOUVEAU SUV CITROËN C5 AIRCROSS: UN SUV NOUVELLE GÉNÉRATION, ULTRA MODULABLE ET RÉFÉRENCE EN CONFORT



Citroën dévoile aujourd’hui la version européenne de Nouveau SUV C5 Aircross et poursuit ainsi son offensive SUV internationale. Nouveau flagship de la Marque et cohérent des derniers modèles Citroën, ce SUV Nouvelle Génération, inspiré par les attentes des clients, est doté d’un caractère unique et affirmé. Il propose une offre de personnalisation inédite avec 30 combinaisons extérieures. Porteur du programme Citroën Advanced Comfort*, Nouveau SUV C5 Aircross est le SUV le plus modulable et le plus confortable de son segment. Equipé des suspensions avec Butées Hydrauliques Progressives* et des sièges Advanced Comfort, il propose une nouvelle expérience à bord typiquement Citroën. Il dispose également d’une modularité unique avec 3 sièges arrière individuels coulissants, escamotables et inclinables, et un coffre Best in Class de 580 L à 720 L. Moderne et high-tech, il reçoit 20 technologies d’aides à la conduite dont le Highway Driver Assist, dispositif de conduite autonome de niveau 2, ou le Grip Control avec Hill Assist Descent pour sortir des sentiers battus, ainsi que 6 technologies de connectivité, notamment la recharge sans fil pour smartphone. Produit en France dans l’usine de Rennes - La Janais, Nouveau SUV C5 Aircross sera commercialisé en Europe et dans le reste du monde fin 2018, et sera le premier véhicule Citroën à disposer d’une version Plug-In Hybrid PHEV fin 2019.

Le moteur essence Turbo PureTech du Groupe PSA : Moteur de l'année 2018



Aujourd'hui à Stuttgart, le jury de la 20ème édition de l'International Engine of the Year Awards décerne pour la 4ème année consécutive, le prix du moteur de l'année au moteur essence 3 cylindres Turbo Pure Tech 110 S&S et 130 S&S dans la catégorie 1L à 1.4L.

La famille de moteurs 3 cylindres essence fait l'objet de 210 brevets déposés par le Groupe PSA. La nouvelle génération du moteur PureTech gagne en performance, en consommation et en efficacité.

Elle permet en effet :

- Un gain en consommation de 4% en moyenne par rapport à la génération précédente ;
- Une amélioration du brio grâce à l'optimisation du turbocompresseur (20% d'augmentation de la pente de montée en couple dès 1500 tours/minute) ;
- Une réduction de 75% des émissions de particules grâce au GPF et le respect du facteur de conformité RDE de 1,5 fixé par la réglementation européenne 2020 avec 3 ans d'avance ;
- Un compactage du moteur pour adaptation à la nouvelle plateforme CMP dédiée aux citadines, berlines cœur de gamme et SUV compacts.

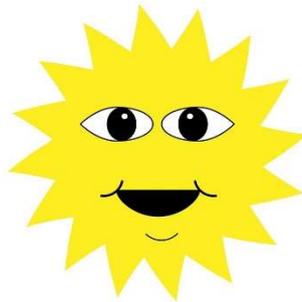
Cette nouvelle génération lancée en 2017 sur la nouvelle Peugeot 308 est en cours de déploiement pour équiper les véhicules du Groupe PSA sur une centaine d'applications dans plus de 70 pays. Ces motorisations respectent la norme européenne Euro 6.d-temp et la norme chinoise China 6b.

Le moteur 3 cylindres PureTech est actuellement produit dans les usines françaises (Française de Mécanique à Douvrin dans le Pas de Calais et Trémery en Moselle) et chinoise (Xiang Yang). En complément d'un doublement de la capacité de production des sites français en 2018, les usines de Tychy en Pologne et de Szentgotthárd en Hongrie fabriqueront également le moteur PureTech, respectivement en 2019 et 2020.

A bientôt pour un nouveau Bulletin Infos

Merci de nous adresser si vous le souhaitez, vos remarques et suggestions, par mail via notre site internet. <http://aaaulnaypsa.monsite-orange.fr/page-5a79ec147b0d7.html>

Nous profitons de ce bulletin pour vous souhaiter, dès maintenant, de très bonnes vacances d'été.



Le bureau